



Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 23 din 28.03.2019

REGULAMENT

cu privire la parcare vehiculelor, amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare cu plată situate în zona centrală a Municipiului Câmpulung

CAPITOLUL I : DIPOZITII GENERALE

Art.1– Prezentul regulament reglementeaza parcare, stationarea si oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Campulung, amenajarea, intretinerea si exploatarea locurilor de parcare pe drumurile publice.

Art. 2 – In sensul prezentului regulament se definesc urmatoorii termeni:

- a) parcare – reprezinta acel spatiu destinat in mod special stationarii vehiculelor, semnalizat prin indicatoare si marcaje care il delimiteaza de partea carosabila a drumului;
- b) parcarile publice cu plata – sunt acele spatii, special semnalizate, destinate parcarii autovehiculelor pentru care se percep tarife orare/zilnice de parcare;
- c) Sistemul de parcare se aplica in Municipiul Campulung, prin Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public si Privat.
- d) tichet de parcare - document eliberat de casierul sau de distribuitorul de tichete de parcare, in parcarile cu plata special amenajate, care face dovada platii parcarii;
- e) aparat de autotaxare sau distribuitor de tichete de parcare – aparat ce elibereaza conducatorului auto tichetul de parcare.

CAPITOLUL II : OPRIREA, STATIONAREA SI PARCAREA VEHICULELOR PE REȚEAUA STRADALA A MUNICIPIULUI CAMPULUNG

Art. 3 – Oprirea, stationarea si parcare vehiculelor pe drumul public este permisa numai in conditiile prevazute de O.U.G nr. 195/2002, republicata, privind circulatia pe drumurile publice .

Art. 4(1) Vehiculul oprit, stationat sau parcat pe drumul public trebuie asezat oblic (in spic) sau langa bordura, in paralel cu marginea partii carosabile, pe un singur rand, daca printr-un alt mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(2) - Motocicletele fara atas, ciclomotoarele si bicicletele pot fi oprite sau stationate si cate doua, una langa alta.

Art. 5 – Se interzice oprirea sau stationarea autovehiculelor care transporta marfuri periculoase pe drumurile publice din Municipiul Campulung.

Art. 6 – Este interzisa oprirea autovehiculelor sau convoaielor care depasesc masa maxima admisibila si/sau a dimensiunilor maxime admise prin lege, pe sectoare de drum unde este afectata fluenta traficului: poduri, pasaje, pante, sectoare ingustate datorita unor lucrari, in curbe sau pe sectoare fara vizibilitate.

Art. 7(1) Se interzice stationarea si parcare autovehiculelor care efectueaza transport public judetean, interjudetean, international, de calatori prin servicii regulate si transport regulat, special, pe domeniul public al Municipiului Campulung.

(2) Stationarea si parcare autovehiculelor prevazute la alin. 1 se poate face numai in parcarile special amenajate prevazute in autogari autorizate in conformitate cu normele legale in vigoare.

~~(3) Atat autovehiculele mentionate la alin. (1), cat si cele care efectueaza transport public local, de calatori au obligatia sa opreasca numai in statiile special amenajate si semnalizate corespunzator de catre Serviciul Public de Administrare a Patrimoniului Public si Privat, cu avizul Serviciului Politiei Rutiere Arges.~~

Art. 8 (1) Parcarea autovehiculelor pe raza Municipiului Campulung este permisa in conditiile stabilite prin Hotarare emisa de catre Consiliul Local al Municipiului Campulung.

(2) Parcarea autovehiculelor este permisa numai in locurile special amenajate in acest scop, semnalizate prin indicatoare si/sau marcaje.

In aceste locuri special amenajate, vehiculele vor trebui parcate corespunzator, conducatorii lor avand obligatia sa respecte in totalitate regulile stabilite pentru stationare si parcare.

(3) Locurile de parcare semnalizate si marcate corespunzator, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite in exclusivitate de catre persoanele care dovedesc, cu acte, incadrarea intr-o grupa de handicap si care au aplicat in coltul din stanga jos al parbrizului legitimatia-card pentru parcare emisa conform Legii 448/2006.

(4) Este interzisa folosirea oricaror dispozitive sau altor mijloace care ingradesc accesul in locurile de parcare, indiferent de categoria din care face parte parcare respectiva (parcare de resedinta, parcare publica cu plata sau fara plata, parcare inchiriata institutiilor de interes public, etc.).

CAPITOLUL III : AMENAJAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 9 – Amenajarea locurilor de parcare se va realiza conform Hotararii Consiliului Local al Municipiului Campulung, stabilirea amplasamentelor facandu-se impreuna cu Serviciul Politiei Rutiere Arges.

Art. 10 – Proiectul de executie a noului loc de parcare se intocmeste pe suport topografic de catre un proiectant autorizat, cu respectarea normativelor si a legislatiei in vigoare.

Art. 11 – In vederea amenajarii unui nou spatiu de parcare se va obtine avizul Serviciului Politiei Rutiere Arges, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Art. 12 – Se va emite cererea pentru obtinerea certificatului de urbanism, in vederea stabilirii regimului juridic al terenului pe care urmeaza a fi amenajat spatiul de parcare.

Art. 13 – Dupa emiterea certificatului de urbanism si constatarea faptului ca terenul pe care urmeaza a fi amenajat spatiul de parcare face parte din domeniul privat sau public al Municipiului Campulung, se va emite autorizatia de construire.

Art. 14 – In baza certificatului de urbanism si a autorizatiei de construire emise de catre Primaria Municipiului Campulung, precum si a proiectului de executie intocmit se executa lucrarile de amenajare a spatiilor noi de parcare. Aceste lucrari vor fi executate de firme specializate, contractele de lucrari fiind atribuite cu respectarea prevederilor Legii nr.98/2016, privind achizitiile publice.

Art. 15 – Dupa receptionarea lucrarilor de amenajare a spatiului destinat parcarii, de catre Comisia de receptie, acesta va fi predat administratorului, in baza unui proces verbal de predare-primire si a unui contract prealabil.

CAPITOLUL IV : ÎNTREȚINEREA ȘI EXPLOATAREA LOCURILOR DE PARCARE

Art. 16 – Intretinerea si exploatarea locurilor de parcare din Municipiul Campulung se realizeaza de catre S.P.A.D.P.P. in calitate de operator de parcare, conform Hotararii Consiliului Local.

Art. 17(1) Parcările publice cu plată, cu regim permanent de functionare, de pe raza municipiului Campulung, vor funcționa astfel:

a) de luni-vineri, in intervalul orar: 08 -18.00;

b) sambata, in intervalul orar: 08 – 14.00,

fiind administrate de către Primarie si S.P.A.D.P.P.

(2) In afara programului stabilit potrivit alin. (1), sambata dupa orele 14.00, duminica si in sarbatorile legale, parcare este gratuita.

Serviciul Public de Administrare a Domeniului Public si Privat va semnaliza corespunzător parcarile prin:

1. indicator de parcare;

2. tablă adițională pe care se va specifica:

- „**PARCARE CU PLATA**”;

- perioada pentru care se percepe taxa de parcare;

- H.C.L. care reglementează regimul parcarilor;

3. marcajul rutier va fi realizat conform standardelor in vigoare, pentru parcarile oblice si longitudinale, diferit de marcajul stradal.

Art.18 – Tarifele se actualizează anual, la propunerea Operatorului de parcare si se supun aprobarii Consiliului Local.

Tarifele practicate trebuie sa acopere cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor si impozitelor prevazute de lege, inclusiv o cota profit minim, convenit.

CAP. V. SISTEMUL DE PLATA. REGULI APLICABILE

Art. 19 (1). Modalitățile de plata in spațiile special amenajate sunt următoarele:

- tarif : 1 leu/30 min;

- taxa orara, tariful fiind de 2 lei/ora;

- tichet de parcare de o zi: 6 lei/zi ;

- abonament: lunar = 120 lei, trimestrial = 200 lei, semestrial = 400 lei.

(2) Abonamentele se eliberează de către operatorul parcarilor cu plata.

(3) Deținerea unui abonament de parcare în municipiul Campulung, nu presupune dreptul rezervării unui loc de parcare.

Art. 20(1) Folosirea parcarilor publice cu plată se poate face numai după achitarea unei taxe de parcare.

(2) Taxa de utilizare a parcarilor se plătește in sistem de autotaxare, utilizând parcometrele amplasate in apropierea locurilor de parcare.

Autotaxarea se realizează prin efectuarea succesivă a următoarelor operațiuni:

a) după oprirea vehiculului in spațiul special amenajat pentru parcare cu plata monezile sau hartiile se introduc in parcometru (aparatură de taxare);

b) se selectează durata parcarii pentru intervalul de timp al staționării vehiculului;

c) parcometrul va emite tichetul de parcare, care se va poziționa in mod obligatoriu in interiorul vehiculului, pe bord, sub parbriz, de preferat, in suport special, astfel incat toate datele inscriptionate sa fie vizibile din exterior. Dacă nu se poate identifica tichetul de parcare, se aplica sancțiunile prevazute de prezentul Regulament;

d) tichetul de parcare este valabil pentru întreaga durată de timp platită, in intervalul orar 08,00- 18,00 de luni pana vineri, iar sambata in intervalul orar 8,00 – 14.00, in toate parcarile cu plata.

(3) Plata prin SMS-se realizează prin efectuarea următoarelor operațiuni:

a) se trimite de pe telefonul mobil, un mesaj text cu numărul de inmatriculare al autovehiculului la numerele de telefon indicate pe panourile de informare, amplasate in parcarile cu plata;

b) intr-un interval de timp foarte scurt(secunde), clientul primește confirmarea operației prin SMS, in sensul ca s-a efectuat plata, indicandu-se costul staționării, ora si minutul la care expira timpul de parcare, pentru autovehiculul respectiv;

c) verificarea plății se face on-line de către angajații SPADPP din municipiul Campulung.

d) Tarifele de parcare practicate pentru plata prin SMS sunt urmatoarele:

Durata	Cuquantum tarif	Observatii
30 min	echivalentul in lei a 0,25 euro+TVA	Diferenta dintre tariful prevazut in regulament si tariful prin SMS, este compus din comisionul operatorului de telefonie mobila si abonamentul numarului scurt utilizat pentru plata parcarii
1 ora	echivalentul in lei a 0,45 euro+TVA	
1 zi	echivalentul in lei a 1,40 euro+TVA	

Informarea utilizatorilor de parări, cu privire la costul contravalorii serviciului de parcare pe unitatea de timp de staționare se va face de S.P.A.D.P.P prin afișare pe aparatul de autotaxat sau la intrarea în parcare.

(4) Tichetul de parcare sau abonamentul poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care tichetul de parcare nu este expus în mod vizibil pe bordul mașinii, personalul împuternicit al Primăriei Câmpulung sau Politiei Locale Campulung va considera parcare neplatită și se va dispune măsura sancționării.

(5) În situația în care conducătorul auto a efectuat parcare a autovehiculului, dar refuză să plătească taxa de parcare, se va dispune măsura sancționării contravenționale.

Art. 21 – Autovehiculele vor fi parcate în ordinea sosirii lor în spațiul de parcare disponibil fără a se lăsa locuri libere între mașini, iar conducătorii de autovehicule vor parca în așa fel încât să folosească un singur loc de parcare.

Art. 22 – Parcărilor publice cu plată vor fi monitorizate de catre reprezentantii S.P.A.D.P.P, impreuna cu reprezentanti ai Politiei Locale Campulung ,care vor avea urmatoarele sarcini si atributii:

- 1.verificarea existentei si valabilitatilor tichetelor de parcare expuse pe bordul autovehiculelor si luarea masurilor corespunzatoare in cazul in care exista deficiente sau abateri;
- 2.verificarea si asigurarea bunei functionari a distribuitorilor tichetelor de parcare.
3. verificarea modului de parcare a autovehiculelor;
4. verificarea starii marcajelor si a indicatoarelor;
5. verificarea starii spatiului de parcare in ceea ce priveste salubritatea, dezapezirea, iluminarea;
6. verificarea starii tehnice si a functionarii corespunzatoare a barierele de acces, acolo unde este cazul;
- 7.indrumarea cetatenilor pentru rezolvarea solicitarilor indreptatite.

Art. 23 – Parcarile publice cu plata pot fi utilizate doar pentru parcare a autovehiculelor a caror masa totala maxima autorizata nu depaseste 3,5 tone.

Art. 24(1) Administratorul parcarilor nu are nici o responsabilitate în ceea ce privește integritatea autovehiculelor parcate și nici față de bunurile aflate în interiorul acestora.

(2) Stationarea in parcarile publice cu plata este permisa numai dupa plata tarifului orar prestabilit.

CAP. VI. FACILITATI. GRATUITATI .

Art. 25 (1) Parcarile pot fi utilizate gratuit pentru stationarea autovehiculelor speciale, dotate conform legii cu echipamente de semnalizare sonora si optica, aflate in misiune, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Parcarile pot fi utilizate gratuit de posesorii autovehiculelor dotate special pentru persoanele cu handicap, posesoare a cardului - legitimatie eliberata de catre Serviciul de Transport Public Local al Municipiului Campulung.

(3) In zonele de parcare se rezerva si se semnalizeaza prin marcaj specific locuri pentru parcare gratuita a mijloacelor de transport ale persoanelor cu handicap.

(4) Parcarile cu plata din Municipiul Campulung vor putea fi folosite fara achitarea taxelor prevazute in prezentul Regulament:

- in situatia in care autoritatile administratiei publice locale organizeaza actiuni de interes public.
- in cazul executiei unor lucrari de utilitate publica in conformitate cu reglementarile legale;
- in cazul vehiculelor de interventie (salvare, pompieri, politie, jandarmerie, Ministerul Justitiei, M.Ap.N., Gardieni Publici) aflate in misiune;
- in cazul autovehiculelor nominalizate, apartinand institutiilor de interes public: (Primaria Municipiului Campulung, Prefectura judetului Arges, Consiliul judetean Arges, Directia Generala a Finantelor Publice, Curtea de Conturi, reprezentantilor institutiilor guvernamentale, delegatiilor straine, nominalizate, la invitatia institutiilor de interes public, etc..)

CAPITOLUL VII : CONTRAVENTII SI SANCTIUNI

Art. 26 – Controlul respectării prevederilor prezentului regulament se face de S.P.A.D.P.P si Poliția Locala.

Art. 27 – Constituie contravenții următoarele fapte:

1. Stationarea in spatiul de parcare cu plata, fara tichet de parcare, sau abonament;
2. depășirea timpului de parcare conferit de tichetul folosit;
3. Stationarea in spatiul de parcare cu plata cu abonament expirat sau cu abonament eliberat pentru alt vehicul;
4. Refuzul conducătorului auto de a plăti taxa de parcare;
5. distrugerea, deteriorarea și vandalizarea aparatelor de taxat;
6. parcare autovehiculului cu nerespectarea marcajului pentru locul de parcare;
7. parcare în zonele rezervate autovehiculelor speciale ale persoanelor cu handicap;
8. parcare autovehiculelor a caror masa maxima autorizata depaseste 3,5 tone;
9. neeliberarea locurilor de parcare, in vederea efectuarii diverselor lucrari de marcare, modernizare, etc., la solicitarea angajatilor Primariei Campulung, sau a unitatilor care executa lucrari pentru municipalitate.

Art. 28 – Faptele menționate la art. 27, punctele 1,2,3,4,5,6,7,8,9 pot fi sancționate cu amendă contravențională.

Art. 29 (1) – Sancțiunile contravenționale pentru faptele menționate la art. 27 sunt:

- a) Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la punctele 1, 2, 3;
- b) Amendă de la 20 lei la 200 lei pentru faptele prevăzute la punctele 6;
- c) Amendă de la 50 lei la 100 lei pentru faptele prevăzute la punctele 7
- d) Amendă de la 200 lei la 500 lei pentru faptele prevăzute la punctele 4,5,8,9.

(2) Pentru situatia in care contravenientul nu este de fata, se stabilesc urmatoarele reguli procedurale:

a) Agentul constatator intocmeste si fixeaza pe parbrizul autovehiculului "Instiintarea de plata", din al carui continut trebuie sa rezulte fara echivoc fapta savarsita si sanctiunea respectiva.

b) Proba se face cu fotografii realizate cu aparate foto digitale sau cu mijloace de inregistrare video, de catre o echipa formata din 2 angajati ai SPADPP Campulung, cu mentionarea datei si a orei cand a fost savarsita fapta;

(3) Constatarea contravențiilor prevazute la art. 27 si aplicarea sanctiunilor se fac de catre Primarul Municipiului Campulung si imputernicitii acestuia.

(2) La amenajarea spatiilor de parcare pe strazile Republicii, Negru Voda si Fratii Golesti se va tine cont si se vor respecta zonele de acces pe proprietati. Facem precizarea ca pentru amenajarea acestor locuri de parcare exista necesitatea intocmirii unui proiect pentru un numar de aproximativ 300 locuri de parcare.

CAP. VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 30 – Operatorul nu raspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate in acestea in perimetrul de taxare.

Art. 31 (1) Vehiculelor abandonate in parcarile cu plata li se vor aplica prevederile in vigoare aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local.

(2) Ocuparea locurilor de parcare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diferite obiecte este interzisa, faptele sanctionandu-se conform prevederile in vigoare aprobate prin Hotararea Consiliului Local.

Art. 32 – Prevederile prezentului Regulament se aplica si vehiculelor destinate aprovizionarii, transportului de marfa precum si serviciului de taximetrie, taximetrele fiind exceptate de la plata taxei de stationare numai in limita statiilor de taxi aprobate prin Hotarari ale Consiliului Local.

Art. 33 – Parcarea pe locurile marcate cu semnul international al persoanelor cu handicap se sanctioneaza conform prevederilor in vigoare.

Art. 34 – Prezentul Regulament, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 23 din 28.03.2019, poate fi modificat sau completat.

